



Reglement *GT3-Challenge 2021/22*

In dieser Kategorie wird mit dem Yokomo SD Sport ein kostengünstiges Einheitschassis zum Einsatz kommen, welches durch die bewährte Hobbywing Justock 17.5T Regler/Motor Combo im Blinky Modus und einer vorgeschriebenen Übersetzung angetrieben wird (Alternative Tamiya TT02/R). Dies sorgt für maximalen Fahrspaß bei absoluter Chancengleichheit. Dazu wird es zwei Einheitskarosserien Mon-Tech Porsche und Tamiya SLS AMG sowie den Ride Belted Kompletträdern geben, die auf den Rennstrecken für ein realistisches und tolles Aussehen sorgen werden.

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer mit Fahrzeugen, die dem nachstehenden Reglement entsprechen.



Reglement *GT3-Challenge 2021/22*

Allgemeines Reglement

Haftmittel:

Neu Saison 21/22: Es dürfen keine Haftmittel verwendet werden!

Reifenheizung:

Neu Saison 21/22: Es darf keine Reifenheizung verwendet werden!

Reifenreiniger:

Zur Reinigung der Reifen sind nur leicht flüchtige Reifenreiniger wie z.B. CS Tire Cleaner, Much More Volante oder Bremsenreiniger erlaubt. Keine Schmiermittel!

Reifen:

Die Anzahl der Räder ist während der Clubsportläufe auf max. 1 Satz pro Fahrer begrenzt.

Neu Saison 21/22:

Der Reifensatz muss morgens bei Veranstalter gekauft werden, es dürfen keine Mitgebrachten Reifen benutzt oder gefahren werden.

Das Entfernen der Mittelrinne mit z.B. einem Nagelhautentferner ist Erlaubt.

Werden nicht markierte Reifen oder markierte Reifen einer anderen Klasse oder eines anderen Fahrers gefahren, wird der schnellste Lauf gestrichen. Bei Beschädigung eines Rades, darf nach Rücksprache mit der Rennleitung paarweise getauscht werden.

Der Radsatz wird zum Vorzugspreis von 18.00Euro am Renntag ausgegeben.

Karosserien:

Die Karosserie muss vollständig lackiert sein (ebenso der Spoiler). Die Scheiben müssen durchsichtig sein, (Tönung erlaubt) Scheinwerfer und Rückleuchten farblich abgesetzt werden (Aufkleber oder lackiert). Die Karosserien müssen an den vorgesehenen Kanten ausgeschnitten sein, insbesondere müssen Radausschnitte ausgeschnitten sein. Die Räder müssen von oben gesehen vollständig abgedeckt sein.



Reglement *GT3-Challenge 2021/22*

Motor/Regler Einheit:

Motor: Keine artikelfremden Bauteile, keine mechanischen, chemischen oder physikalischen Veränderungen. Bei Manipulationen wird der Fahrer des Motors mit Ausschluss bestraft. Erlaubt am Hobbywing Juststock Motor 17,5T: Lager Ölen.

Regler: Hiervon ausgenommen ist das Tauschen der Kabel (max. jedoch 14AWG), sowie das Anbringen einer Halterung für Empfänger/Transponder/Kondensator

Der Regler muss während des gesamten Laufs im Blinky-Modus Limiter bleiben.

Neu Saison 21/22: Der Lüfter auf dem Regler muss montiert bleiben.

LiPo Handhabung:

1. Es darf nur mit einem für LiPo Akkus geeignetem Ladegerät mit angeschlossenem Balancer (intern oder extern) geladen werden.
 2. Der maximale Ladestrom darf 12A nicht überschreiten. Dies wird sporadisch im Fahrerlager geprüft.
 3. Der maximale Entladestrom beträgt 20A. Auch dies wird ebenso sporadisch geprüft.
 4. Der Akku muss zwingend in einem entsprechenden Behälter (Safety Bag, Ladetasche, Munitionskiste etc.) geladen werden.
 5. Die Akkuspannung wird direkt VOR dem Lauf gemessen und darf nicht über 8.40V liegen. Sollte der Akku an der technischen Abnahme zwischen 8,41V und 8,42V anzeigen, kann er durch Gas geben (Räder in der Luft) auf 8,40V entladen werden. Maßgebend ist das Voltmeter der technischen Abnahme. Es gibt keinen Spielraum – Überspannung 8,43V bedeutet: Startverbot. Maximale Akkutemperatur vor dem Start: 5°C über der Umgebungstemperatur
- Die o.g. Grenzwerte gelten auch wenn ein Hersteller das Laden oder Entladen oberhalb der Werte erlaubt oder bewirbt!
Das externe Erwärmen der Lipos ist verboten!



Reglement *GT3-Challenge 2021/22*

Fahrhilfen / Telemetrie:

Die Verwendung von Lenk- und Traktionskontrollen ist selbstverständlich nicht erlaubt.

Der Einsatz eines Telemetrie Systems ist erlaubt.

Technischer Teil

Chassis:

YOKOMO SD Sport Touring Car Kit (#YOK-MRTC-SD9) - in der Original Baukastenfassung, nach Anleitung, Änderungen, Bearbeitungen oder das Anbringen von Tuning sowie Fremdteilen/Hersteller sind ausnahmslos Verboten.

Übersetzung: Es muss die beiliegende HZ/Motorritzel-Übersetzung benutzt werden! Untersetzung beträgt: **5,488 / 70/30**

Folgende Änderungen sind zulässig:

- Das benutzen von anderen Dämpferölen
- Das Anbringen eines Heckdiffusor an der Chassis Wanne
- Schrumpfschlauch an der Kardanwelle zur Sicherung der Splinte
- Einbau Yokomo Strong Lightweight Solid Axle Set (#YOK-D-045)
- Im Kugeldifferenzial dürfen Keramik Diffkugeln eingesetzt werden.
- Ritzel Hersteller (weil Originalritzel nur mit Baukasten erhältlich ist) ist frei, Bedingung: 48 DP, 30 Zähne, keine Kunststoffritzel
- Der Servo-Saver darf durch ein Horn oder durch einen anderen Saver ersetzt werden.



Reglement *GT3-Challenge 2021/22*

Alternativ Chassis:

Tamiya TT02 / R in der Original Baukastenfassung, Änderungen, Bearbeitungen oder das Anbringen von Tuning sowie Fremdteilen/Hersteller sind Verboten.

Folgende Änderungen sind zulässig:

- Obere Querlenker dürfen einstellbar sein (Tamiya 54874)
- Untersetzung bis 5,46 (54500 Adapter für Zahnrad, 84er Hauptzahnrad mit 64DP und 40er Motorritzel)
- Spool an der Vorderachse (Tamiya 54649)
- Verstellbarer Motorbock, z.B. Yeah Racing oder z.B. PSM2105
Keine Kunststoffritzel

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Mindestgewicht:

Neu Saison 21/22: 1400g (fahrbereit, mit Transponder)

Motor/Regler Einheit:

Hobbywing Combo HW-38020241 bestehend aus: o Hobbywing XeRun Justock XR10 Regler (HW-30112000) im Blinky Mode und o Hobbywing XeRun Justock G2.1 17.5T Motor (HW-30408011)

Gefahren wird mit Sensorkabel, mit Blinky Modus Limiter 17.500 Umdrehungen / min

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !

Karosserie:

Folgende Karosserien sind zugelassen:

Mon-Tech RS GT3 1/10 Clear Body (#MB-020-004) - clear body

Neu Saison 21/22:

Tamiya 51590 Mercedes AMG GT3 190 mm



Reglement *GT3-Challenge 2021/22*

Reifen:

Einheitsreifen Ride Belted RI-26073

Akku:

Alle 2S 7.4/7.6V Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste.
2S Shortys sind Verboten

Generell:

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Rennablauf

Ablauf:

Gefahren werden am Renntag 4 Durchgänge a, **15 Minuten** .

30 min freies Training, 3 schnellste zusammenhängende Runden ergeben die Gruppeneinteilung.

Startaufstellung:

Le Mans Start mit min.1 Meter Abstand.

Reverse Grid, also die Schnellsten starten in der Gruppe von hinten.

3 Boxenstopps über Undercuttimer (Stoppuhren mit Akustiksignal auf halbe Rundenzeit eingestellt)

Die Box darf ab der zweiten Runde angefahren werden. (somit ist es möglich, Gruppen / Renngegner über die Boxenstrategie zu überholen)

(über die addierte Rundenzeit plus Stoppzeit können später die Boxenstopps kontrolliert werden)



Reglement *GT3-Challenge 2021/22*

Nach jedem Durchgang gibt es eine Rangliste und sortiert die Gruppeneinteilung erneut. (Auf- und Abstieg ist somit möglich)

Helferposten:

Sind nach dem Durchgang einzunehmen, es sei denn, man steigt auf/ Ab, dann ist für Ersatz zu sorgen.

Technische Abnahme:

Die Fahrzeuge müssen 5 min vor dem Start an der technischen Abnahme abgestellt werden. Hier werden insbesondere die markierten Reifen kontrolliert.

Wertung:

3 von 4 Durchgänge nach Punktesystem

Gesamtwertung der Saison 2021/22:

Veranstaltet werden ca. 5 - 6 Renntage (Outdoor sowie neu 2022: Indoor).
Bei 6 Renntagen werden 4 gewertet, bei 5 werden 4 gewertet, bei 3 dann 2 Wertungen.

Bei Punktegleichheit entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze der gewerteten Läufe. Hat dabei keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile, entscheiden die Streichresultate in gleicher Weise. Sollte dann immer noch keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile haben, entscheidet die bessere Platzierung im Endlauf.

Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt für Erwachsene pro Renntag 15,- Euro, Jugendliche bis 16J. Kostenlos



Reglement *GT3-Challenge 2021/22*

Termine Saison 2021/22 werden auf der Homepage MRC-Mannheim.de oder im Facebook Forum GT3 Clubsport Challenge bekannt gegeben.

Der Spaßfaktor steht im Vordergrund dieser Veranstaltungen.
Wir legen besonders großen Wert auf das respektvolle Miteinander.
Schreit Euch nie an, baut die Autos wie in der Anleitung beschrieben.

- Freude an der Zusammenkunft Gleichgesinnter
- Optisch tolle Autos
- Interessanter Modus mit Boxenstopps und Aufsteigersystem ohne Vorläufe
- Le Mans Start reverse Grit

